

č.j.: HO/771/19/Val
vyřizuje: Valešová
tel.: 376 347 231
jvalesova@mukt.cz
datum: 04.06.2019

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad v Klatovech, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu podaného dne 06.05.2019 ze strany žadatele p. Pavla Bonka, se sídlem Fr. Šumavského 182, 339 01 Klatovy 3, IČ: 873 38 530 po předchozím projednání s dotčeným orgánem – Krajským ředitelstvím Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy ze dne 31.05.2019, č.j. KRPP-67711-1/ČJ-2019-030406 podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na veřejně přístupné účelové komunikace podél silnice II/185 v úseku od křižovatky se silnicí II/185 Koldinova ul. směrem ke křižovatce se silnicí III/18515 Dr. Sedláka v Klatovech provedenou dopravní značkou B1 a E13 s textem „NEPLATÍ PRO DOPRAVNÍ OBSLUHU A ZÁKAZNÍKY JAHODÁRNY“ v období od 05.06.2019 do 30.07.2019 z důvodu umožnění vjezdu pro zákazníky přilehlé jahodárny.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Dopravní značení bude osazeno na začátku úseku platnosti v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na vyhlášku č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úpravu zařízení provozu na pozemních komunikacích, na související předpisy a na platné ČSN.
2. Svislá přenosná dopravní značka bude v retroreflexním provedení a při jejím umístění budou splněny požadavky ČSN 01 8020 „Dopravní značky na pozemních komunikacích“ a požadavky technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Odůvodnění:

Dne 06.05.2019 žadatel p. Pavel Bonk, se sídlem Fr. Šumavského 182, 339 01 Klatovy 3, IČ: 873 38 530 podal zdejšímu správnímu orgánu návrh na stanovení přechodné úpravy provozu

na veřejně přístupné účelové komunikace podél silnice II/185 v úseku od křižovatky se silnicí II/185 Koldinova ul. směrem ke křižovatce se silnicí III/18515 Dr. Sedláka v Klatovech z důvodu umožnění vjezdu pro zákazníky přilehlé jahodárny.

Na podkladě žádosti a souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena výše uvedené přechodná úprava provozu. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle §77 odst. 1 písm.c) zákona o silničním provozu jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté správního řádu.

Poučení:

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno na úřední desce nejméně po dobu 15 dnů.

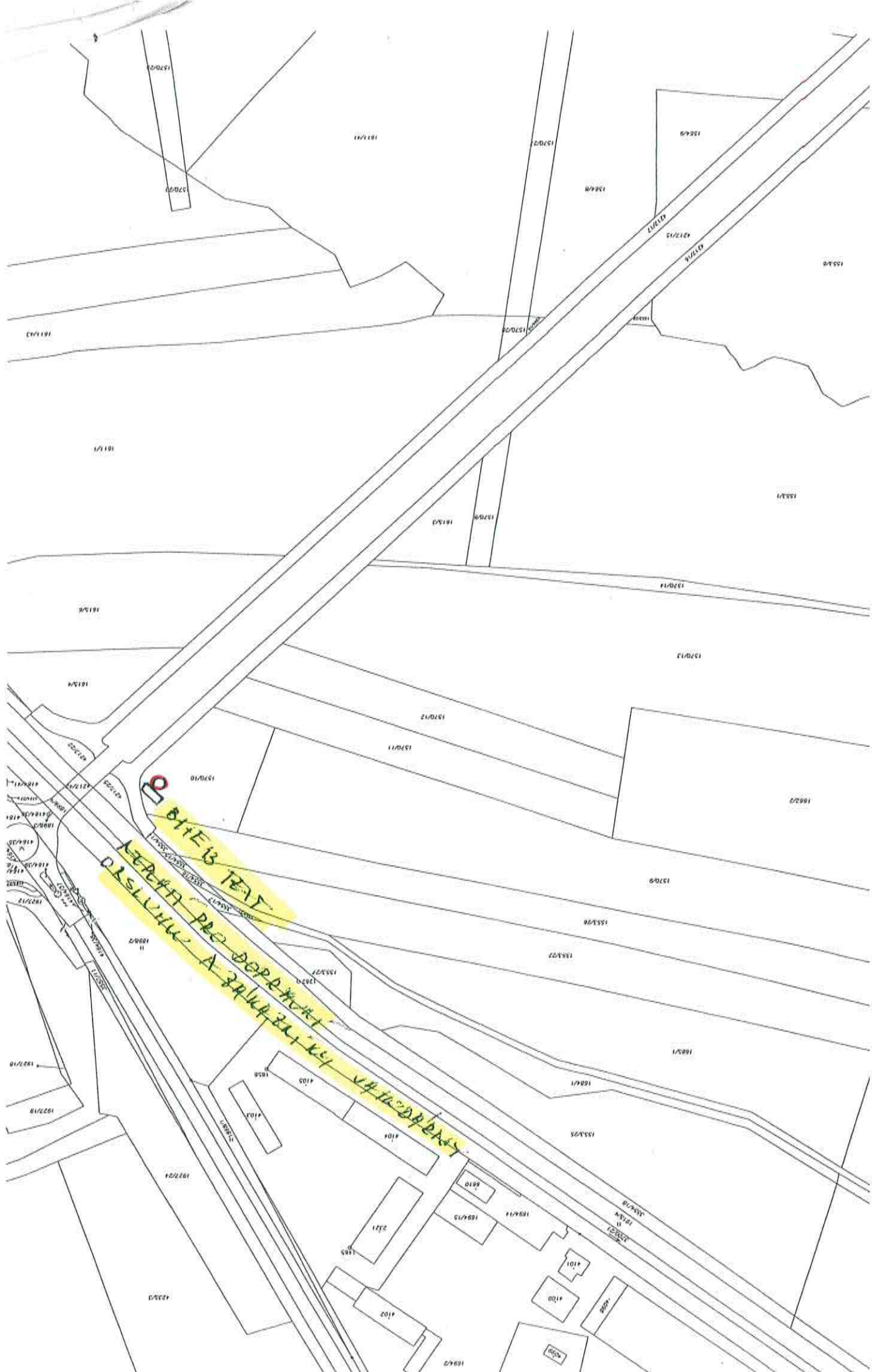

Městský úřad Klatovy
hospodářský odbor
nám. Míru 62
339 01 Klatovy ①
František Kocfelda
Vedoucí hospodářského odboru

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Obdrží:

- Pavel Bonk, Fr. Šumavského 182, 339 01 Klatovy
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát, nábřeží Kpt. Nálepký 412, 339 01 Klatovy
- Vlastní



BIHEB TEST
KARUPA PRA DEPARTMENT
DISTRICT A ZAMBAJALI VAHEDARAY

1570/2
1570/3

181/10

1570/2

158/6

158/6

153/8

181/10

1570/3

1570/3

1570/3

153/8

181/5

1570/2

158/6

181/10

181/5

1570/1

1570/3

181/5

1570/2

1570/1

182/2

1570/9

155/26

153/22

182/1

182/1

153/25

182/10

182/10

182/24

180/8

110/3

110/3

110/3

110/3

110/3

110/3

110/3

110/3

110/3

110/3

110/3

110/3

110/3

110/3

110/3

110/3

110/3

110/3

110/3

182/4

184/2