



Záměr rekonstrukce Pražská ulice

22.JAN.2020

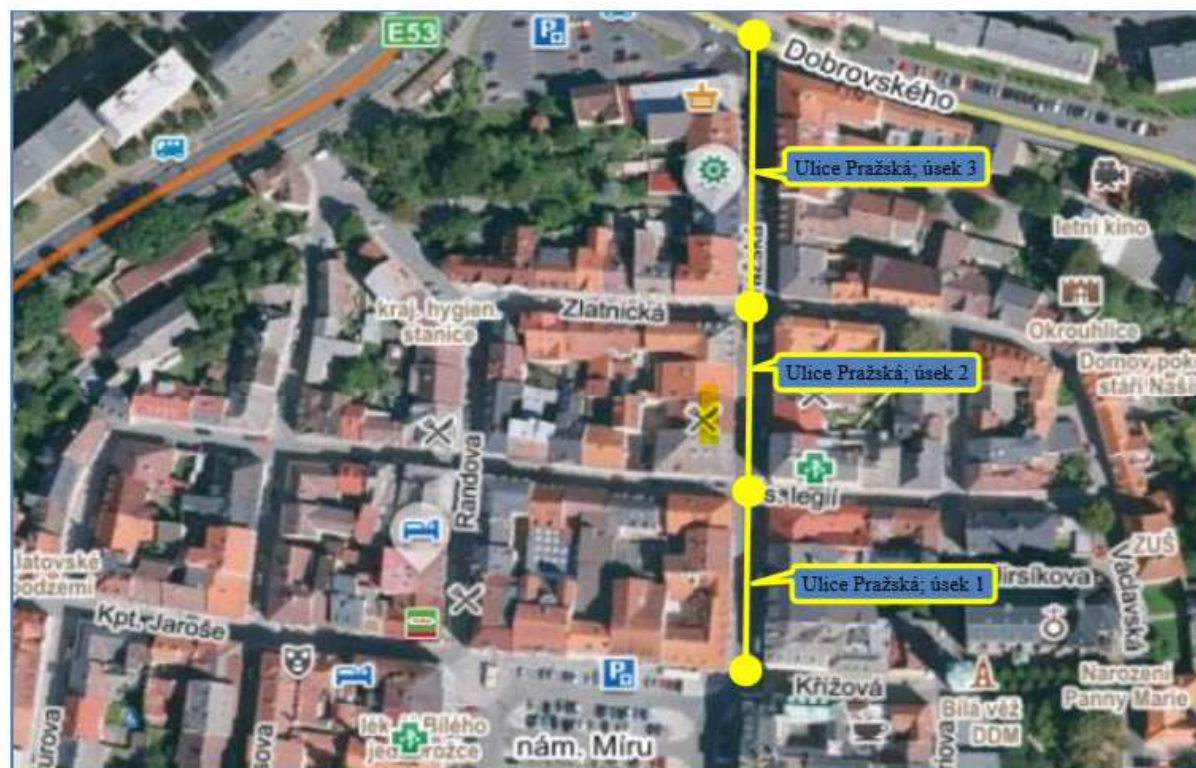
Stávající stav Pražské ulice

- Projede zde přes **5 200** vozidel denně.
- Jezdí zde MHD.
- Šířka vozovky 8 metrů, chodníky jsou v proměnné šířce v závislosti na umístění sousedních domů.
- V celé ulici jsou oboustranně osazeny DZ „Zákaz stání“.

Zatížení dopravou

Hluková studie číslo: S46/2019

Celkový počet stran: 21



Obr. č. 1: Situační umístění ulice Pražská v Klatovech spolu s označením úseků 1 až 3

TABULKA 1: SČÍTÁNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY V ULICI PRAŽSKÁ V KLATOVECH V PRŮBĚHU 24 HODIN; DNE 10. AŽ 11. 12. 2019

**	úsek 1			úsek 2			úsek 3		
	OA	NA	NS	OA	NA	NS	OA	NA	NS
Noční doba (22:00 až 6:00 hodin)	89	15	0	96	13	0	97	13	0
Denní doba (6:00 až 22:00 hodin)	5019	114	0	5205	116	0	5087	119	0

Poznámky: OA - osobní automobily, NA - nákladní automobily (včetně autobusů), NS - nákladní soupravy



stávající šířka vozovky – 8 metrů

22.JAN.2020





Řešení prostoru před domy

22.JAN.2020



Řešení prostoru před domy

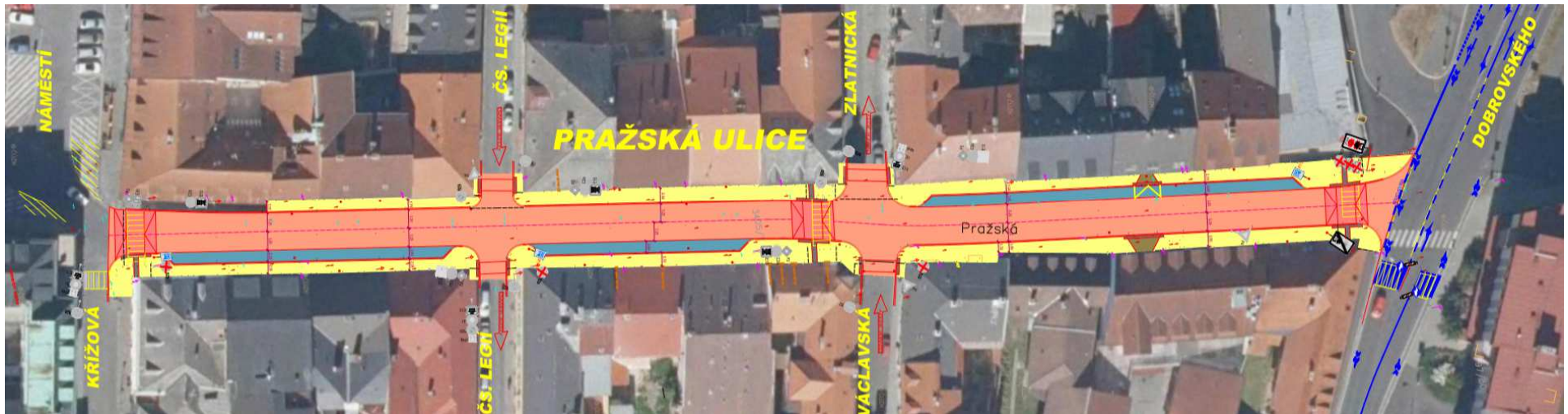
22.JAN.2020

Navrhované stavební řešení

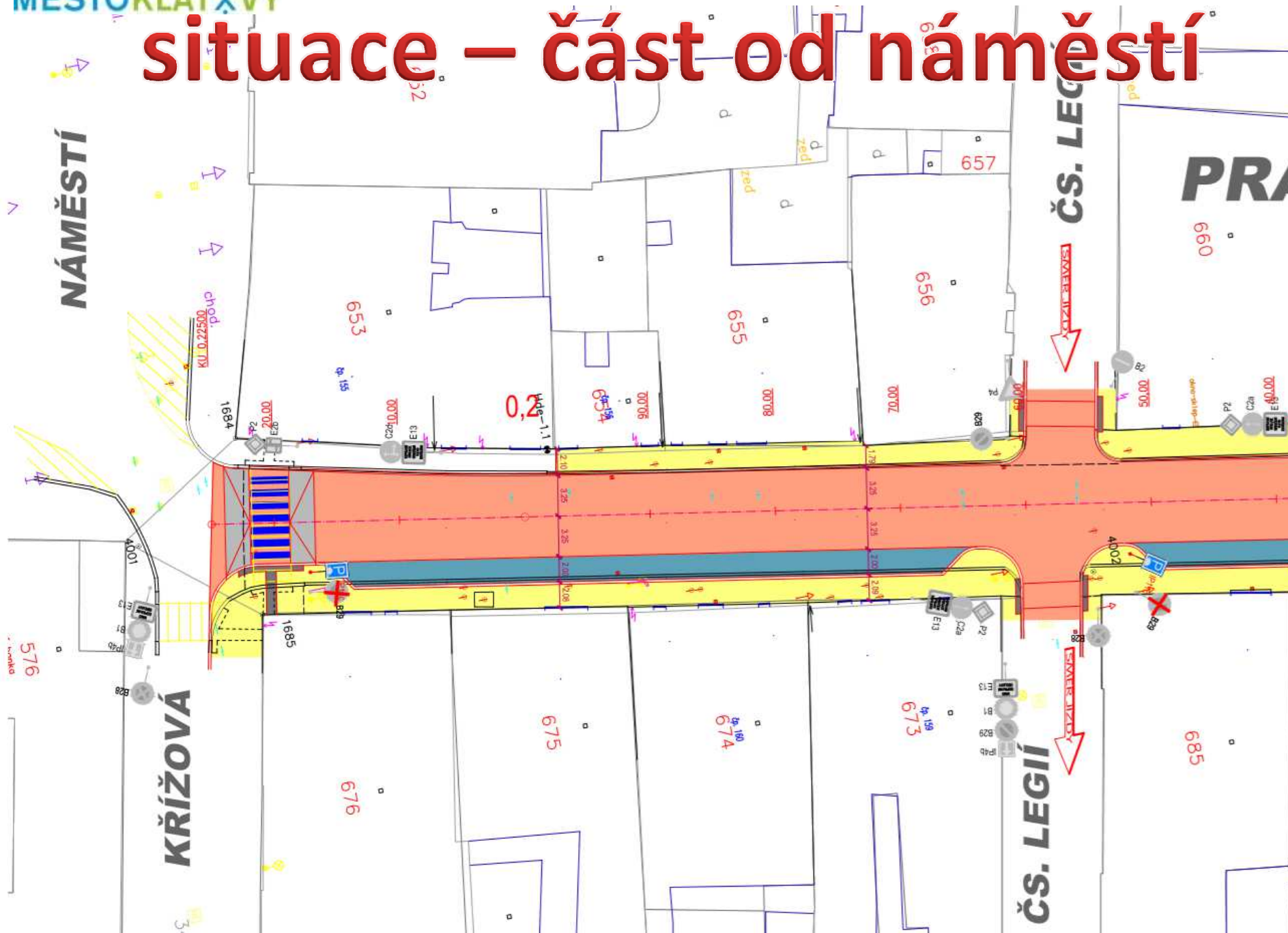
- Šířka vozovky 6,5 metru, šířka podélného stání 2 metry, oboustranné chodníky v proměnlivé šířce od 1,7 m do 3,2 m.
- Podélné stání je navrženo s ohledem na zajištění rozhledů při výjezdu z jednosměrných ulic (Václavská a Čs. legií) od ulice Dobrovského po Zlatnickou po pravé straně a dál až k náměstí po levé straně.
- Napojení ulic do Pražské bude řešeno jako křižovatky, v křižovatkách u parkovišť budou vysazené plochy. Přečody pro chodce budou zvýšené (přejezdný práh) na úroveň + 5 cm.
- Součástí stavby bude rekonstrukce kabelů a sloupů veřejného osvětlení, pokládka tzv. „metropolitní sítě“.
- V předstihu dojde k rekonstrukci vodovodního řadu a k opravám revizních kanalizačních šachet, které zde sahají až do hloubky 6 m.

Navrhované povrchy komunikací

- Vozovka z dlažební kostky 10x10 cm skládané do vějíře,
- podélná stání z dlažební kostky 16x16 cm řádková skladba,
- chodníky ze žulových desek tzv. „Plzeňská dlažba“ (jako na náměstí).
- Vzhledem k tomu, že již v současné době jsou překročeny hlukové limity, dojde k jednání s Krajskou hygienickou správou.

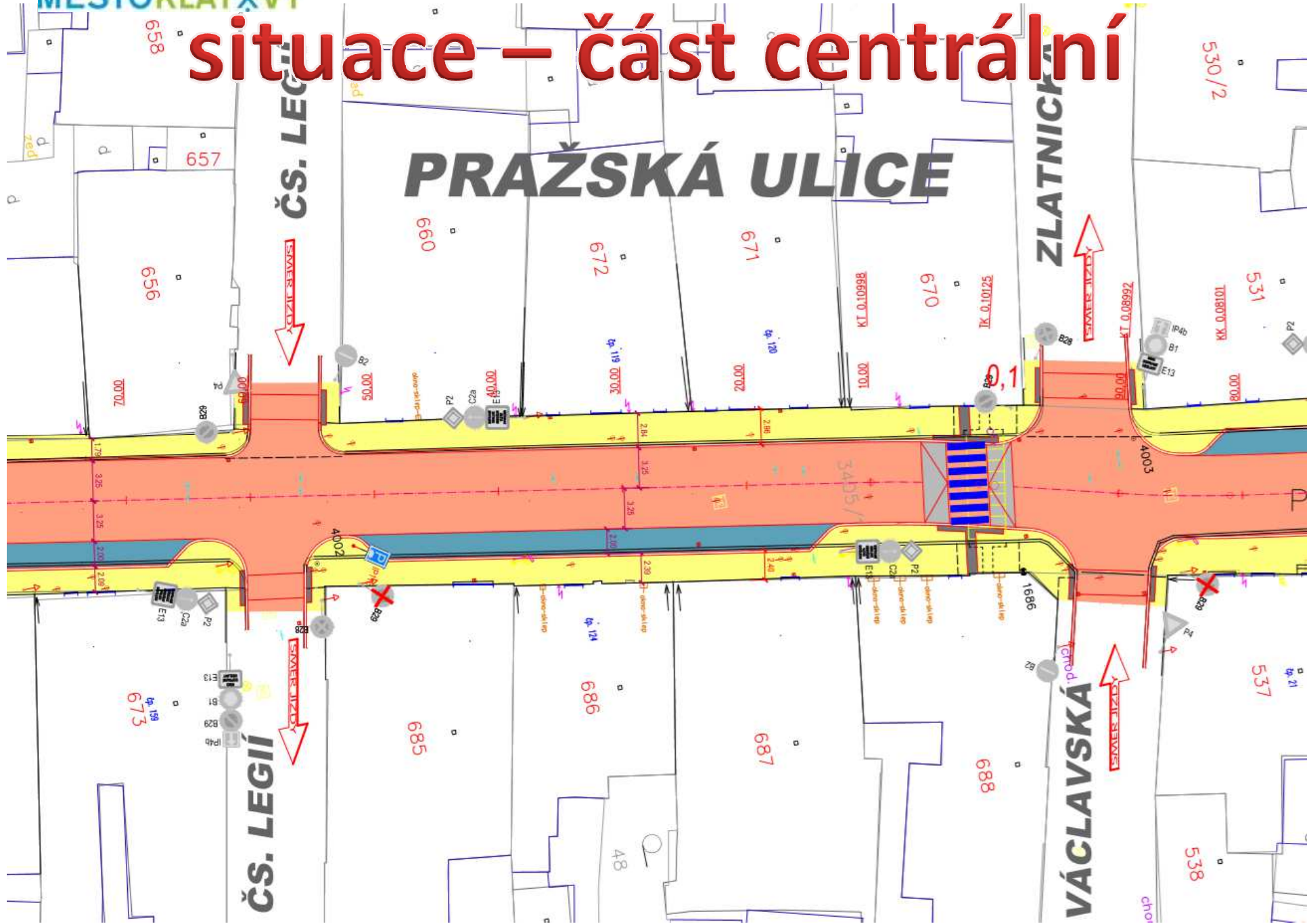


situace – část od náměstí



situace – část centrální

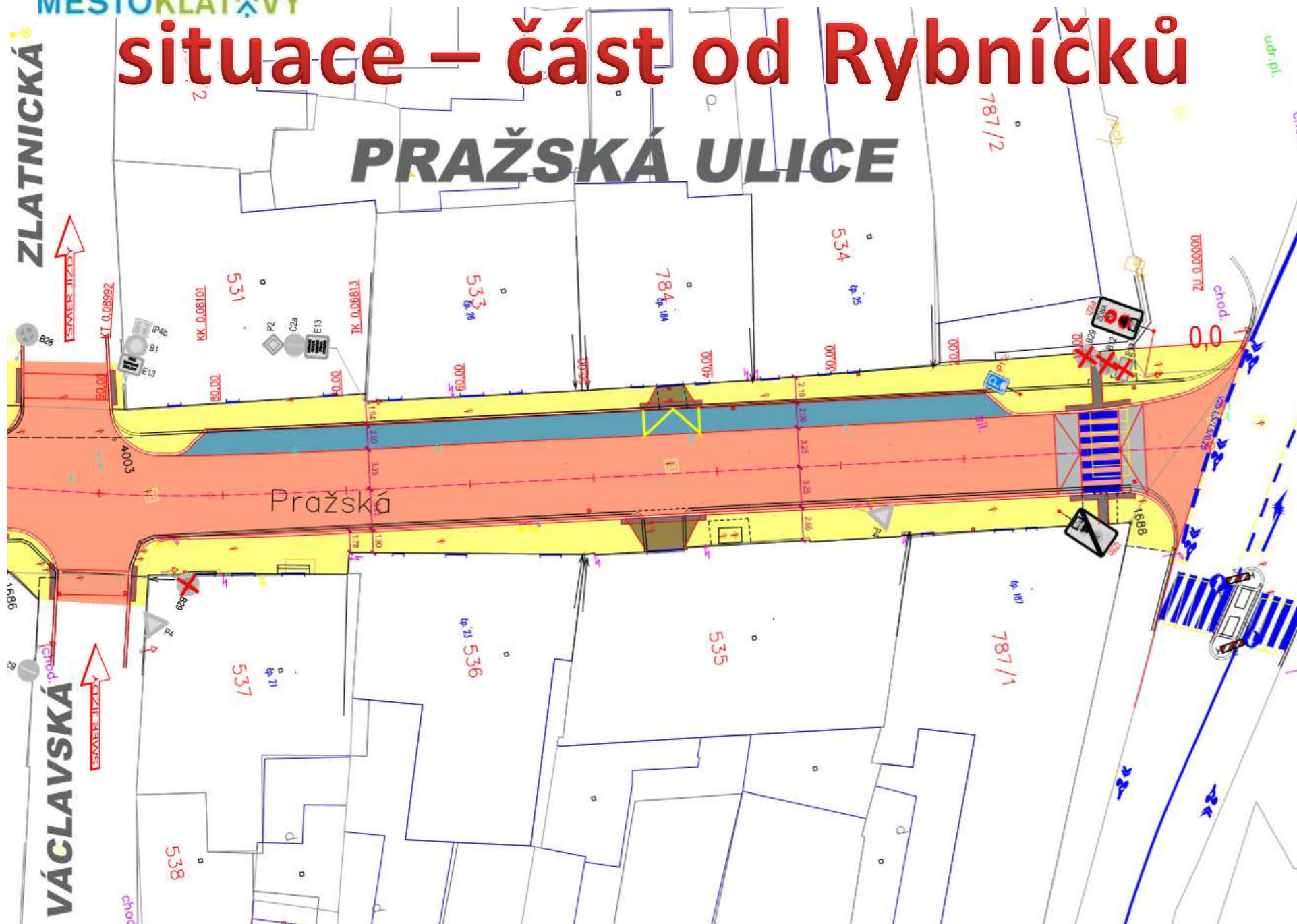
PRAŽSKÁ ULICE



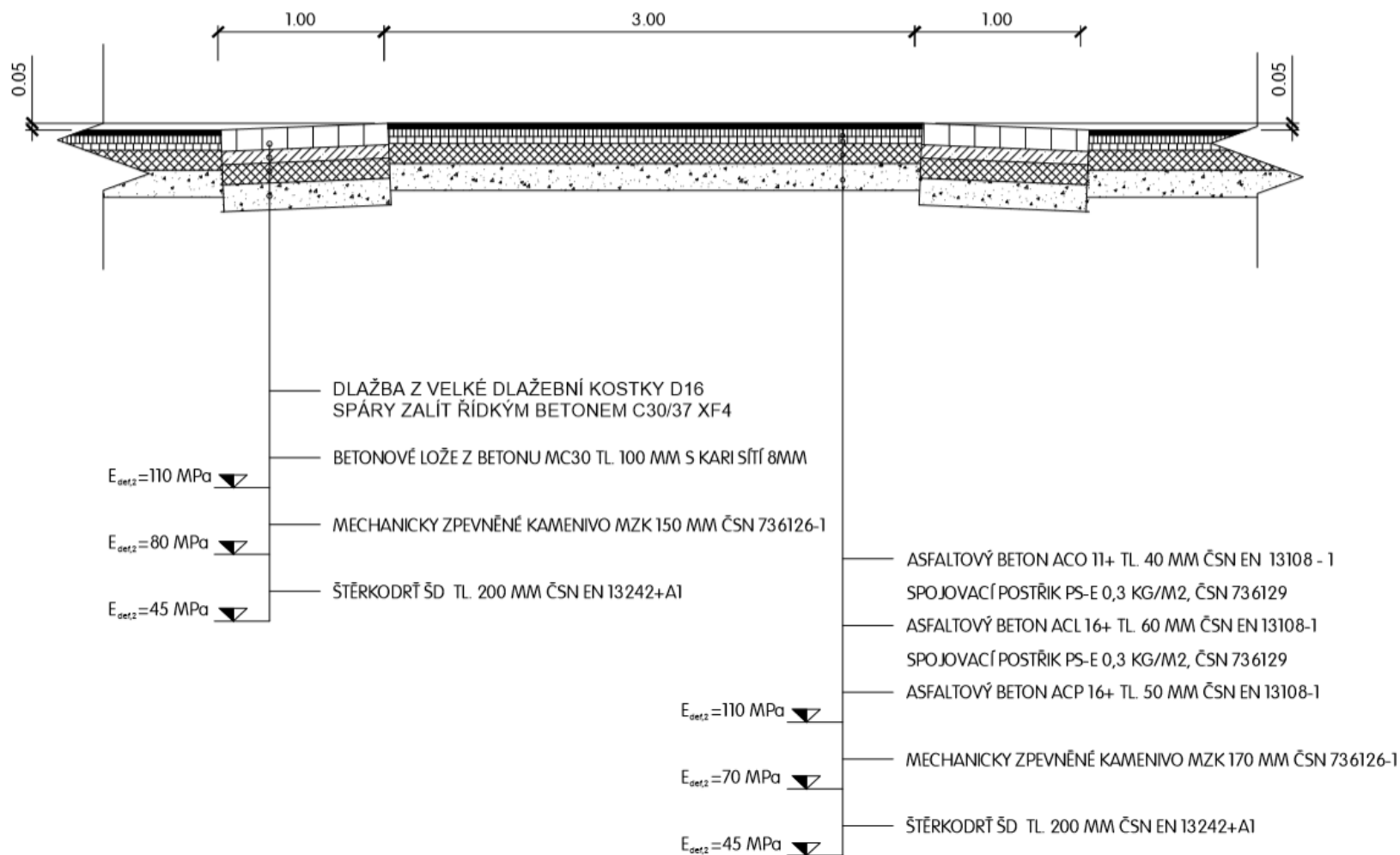
MĚSTO KLATOVY

situace – část od Rybníčků

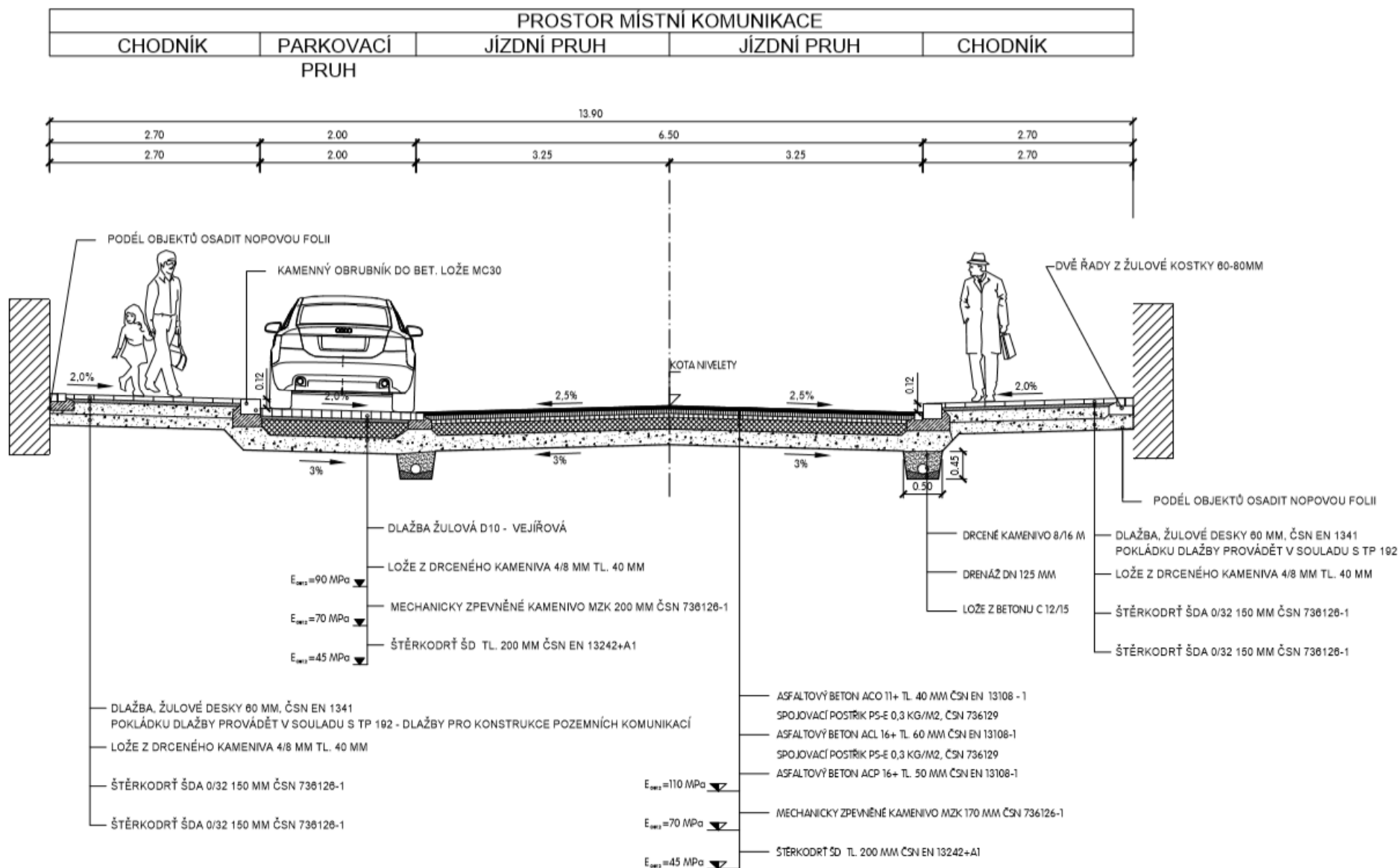
PRAŽSKÁ ULICE



Řez zvýšeným přechodem pro chodce +5cm

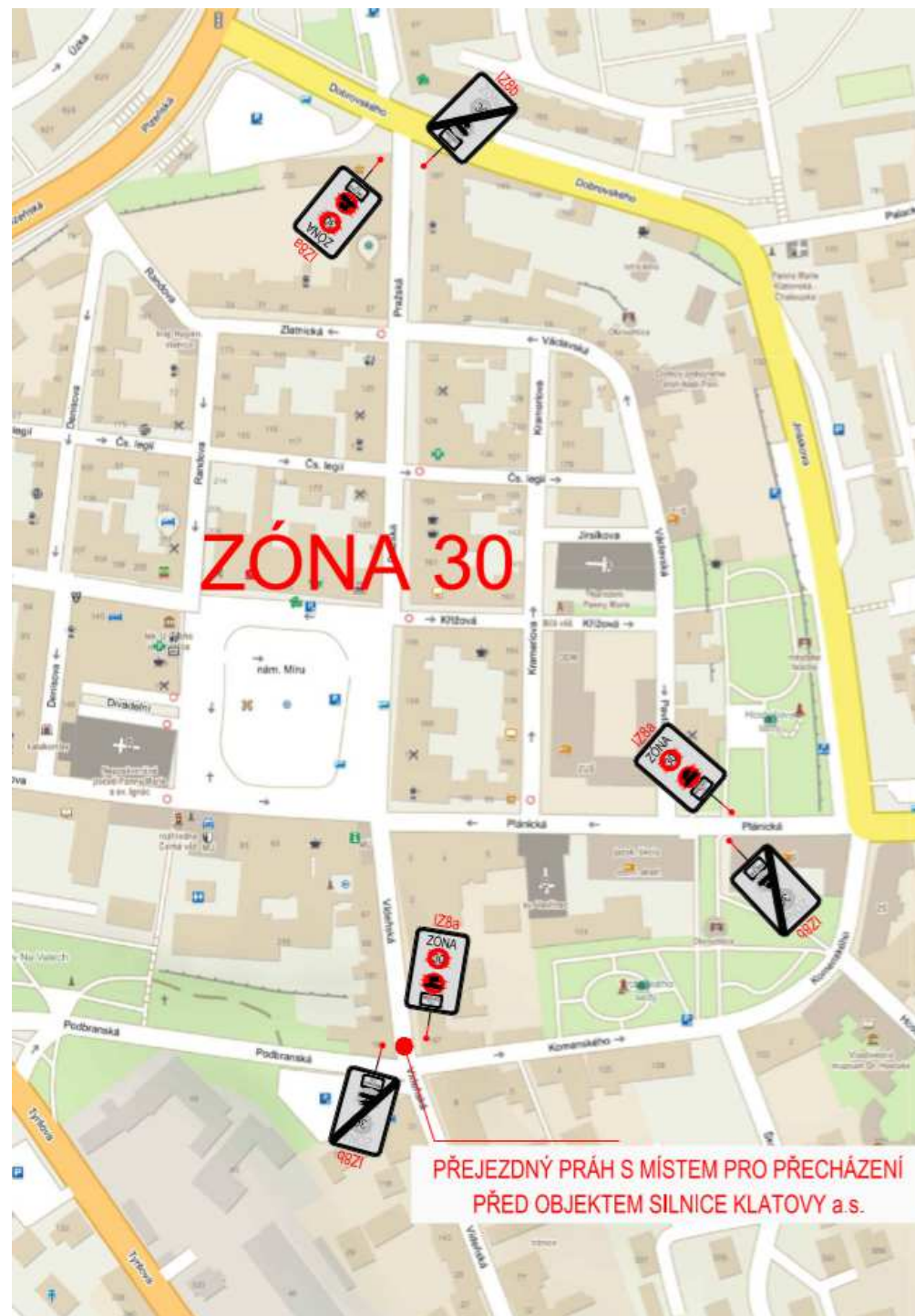


Řez – příčný profil



Navrhované dopravní značení

- Od Dobrovského ulice bude na začátku přejezdový práh (v místě přechodu pro chodce) s vyznačením DZ „Zóna 30“. Vjezd do Zóny 30 bude stavebně upraven i v ulici Vídeňská (před budovou Silnic Klatovy) a v ulici Plánická (stávající práh u okrouhlice). Historická část města (Pražská, náměstí Míru, část Vídeňské a část Plánické) tedy bude celá v režimu Zóna 30.
- Dopravní omezení v podélných parkovacích stáních bude předmětem dalších jednání.
- Pro představu: parkovací stání např. v Křížové ulici je vyznačeno DZ „Parkoviště na parkovací kotouč“ s dodatkovou tabulkou „30 minut“ „platí v pracovní dny 8.00 – 18.00 v sobotu 8.00 – 12.00“.



Harmonogram postupu prací

- Rekonstrukce vodovodního řadu a oprava kanalizačních šachet (cca 5 týdnů),
- Rekonstrukce veřejného osvětlení a povrchů komunikací (cca 12 týdnů).
- Pracovní doba: Po–Pá 7:00 - 21:00
So 8:00 - 20:00

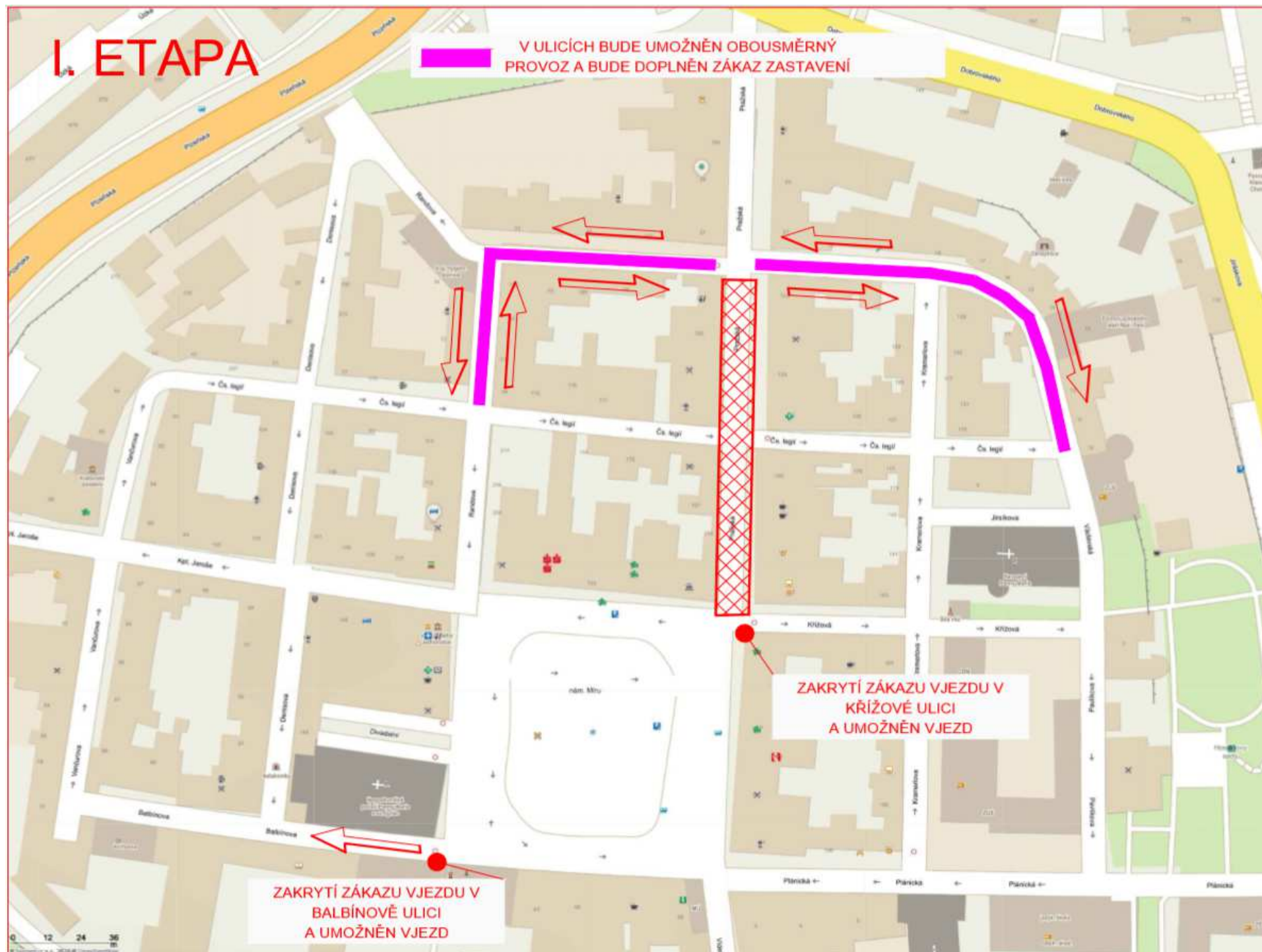
s tím, že zhotovitel v maximální možné míře využije dobu od 8:00 do 16:00 hodin v pracovní dny a od 8:00 do 12:00 v sobotu.

Dopravně inženýrská opatření (DIO):

- Stavba bude prováděna za úplné uzavírky Pražské ulice s umožněním průjezdu z příčných ulic. Zásobování jednotlivých provozoven bude možné řešit po dohodě se zhotovitelem stavby.
- Objízdné trasy budou vedeny ulicemi v Městské památkové zóně-viz situace.

I. ETAPA

V ULICÍCH BUDE UMOŽNĚN OBOUSMĚRNÝ
PROVOZ A BUDE DOPLNĚN ZÁKAZ ZASTAVENÍ



II. ETAPA

V ULICÍCH BUDE UMOŽNĚN OBOUSMĚRNÝ
PROVOZ A BUDE DOPLNĚN ZÁKAZ ZASTAVENÍ

ZAKRYTÍ ZÁKAZU VJEZDU V
KŘÍŽOVÉ ULICI
A UMOŽNĚN VJEZD

ZAKRYTÍ ZÁKAZU VJEZDU V
BALBÍNOVĚ ULICI
A UMOŽNĚN VJEZD

