

Stavební úpravy poslední části bývalé jezuitské koleje 59/I. Klatovy

Stručně z historie

Objekt čp.59/I. je významnou kulturní památkou v městské památkové zóně. Budova byla postavena jezuitským řádem v letech 1655-1660 v období raného baroka podle návrhu architekta Carla Luraga a dále upravována v letech 1692-1703 pod dozorem architekta Giovanni Domenica Orsi. Hlavní podíl na založení koleje v Klatovech měl zanícený jezuitský misionář Albrecht Vojtěch Chanovský.

Při požáru založeném francouzskými paliči v létě 1689 vyhořela celá budova koleje se seminářem, refektářem, kuchyní, knihovnou a lékárnou. Požár poškodil i budovaný kostel na náměstí. S opravou koleje a ostatních budov bylo započato již v roce 1690. Nový seminář byl v roce 1703 rozšířen o kapli sv. Josefa.

Přes všechny účelové přístavby si budova dodnes zachovala původní raně barokní dispozice, klenby, památkově cenný trámový strop a bohatou štukovou výzdobu reprezentačních prostor.

Po zrušení řádu v roce 1773 byla řada někdejších jezuitských budov odevzdána armádě, stejně tomu bylo i v Klatovech, kde se usídlili dragouni 14. regimentu, po roce 1918 zde byl vytvořen 4. dragounský pluk Antonína Švehly. Jezdectvo sídlilo v Klatovech až do roku 1939, kdy kasárna byla obsazena německou armádou. Posléze zde armáda vydržela až do počátku devadesátých let 20. století.

Velký (společenský) sál sloužil původně jako jezuitský velký refektář (tedy jídelna) a stravovacím místem zůstal i během pobytu armády.

Po roce 1989 začala budova jezuitské koleje, která byla dosud v majetku armády, sloužit k soukromému podnikání. Protože byla využívána především jako obchodní centrum, nedošlo naštěstí k žádným velkým stavebním úpravám. V suterénu v bývalém refektáři vznikla jídelna a vývařovna, ostatní prostory byly obsazeny prodejny s nejrůznějším zbožím. V roce 1994 objekt získalo do svého majetku od armády města Klatovy, v r. 1998 bylo rozhodnuto o rekonstrukci bývalé jezuitské koleje, resp. jejího západního křídla pro potřeby Městské knihovny Klatovy. Tato rekonstrukce byla úspěšně dokončena 1. března 1999. Další institucí, která dnes sídlí v bývalé jezuitské koleji, je Městský ústav sociálních služeb, který se spolu s rodinnou poradnou a pečovatelskou službou v květnu 2003 přestěhoval do nově zrekonstruovaného I. patra objektu. Od roku 2006 využívá stejné patro i Městský úřad Klatovy. V suterénu objektu byly v roce 2009 vybudovány kanceláře Odboru výstavby a územního plánování MěÚ.

Současnost

V roce 2010 nechalo město vyhotovit projektovou dokumentaci na stavební úpravy prostor refektáře a přilehlých prostor v západním křídle budovy s cílem zpřístupnit tyto prostory široké veřejnosti a využít je pro společenské, kulturní a vzdělávací akce. Po dokončení stavebních úprav by měla v obnovených prostorech vzniknout historická expozice.

Projekt řeší stavební úpravy 1. NP bývalé jezuitské koleje, která je situována na jižní straně historického jádra města v Balbínově ulici v Klatovech.

V těchto v současnosti nevyužívaných prostorech bude umístěn společenský sál s klubovnou, ambitová chodba a sociální zařízení. V objektu se zachovala bohatá raně barokní štuková výzdoba z 2. poloviny 17. století, která bude obnovena do původní podoby. Historické prostory budou využívány pro konání kulturních a společenských akcí a pro účely výstavních a výukových expozic.

Termín realizace:	11/2018 – 08/2019
Celkové náklady:	30.734.000 Kč
Dotace z Plzeňského kraje	8.000.000 Kč

Stavbu provádí na základě výběrového řízení firma Lesní stavby Nýrsko, s.r.o.

Fotodokumentace současného stavu





